ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ МКР

Инструкция по эксплуатации мягких контейнеров для сыпучих грузов. В данной Инструкции перечислены основные правила и рекомендации, связанные с использованием мягких контейнеров

Общая информация.

Основные виды мягких контейнеров, выпускаемых ООО «Мешкоград», предназначены для транспортировки и временного хранения сыпучих и штучных грузов при температуре от -40ºС до +60ºС.

Стандартные мягкие контейнеры вмещают от 300 до 2000 л, при грузоподъемности от 500 до 2000 кг, (запас прочности 5:1,6:1). Мягкие контейнеры соответствуют ТУ, имеют деклорацию соответствия ЕАС.

Стандартные мягкие контейнеры **не могут** использоваться в качестве тары для следующих материалов:

- жидкости (для них применяются специализированные контейнеры);
- вещества, содержащие концентрированные агрессивные кислоты и щелочи;
- вещества 1 класса опасности (взрывчатые, сильные яды);
- радиоактивные материалы;
- материалы с температурой выше 120ºС;
- кусковые и штучные материалы размером свыше 250 мм с острыми гранями.

Использование мягких контейнеров позволяет в целом сократить затраты труда, но при наличии на предприятии:

- приспособлений для загрузки (выгрузки) контейнеров;
- грузовых механизмов для подачи контейнеров под загрузку (разгрузку) и средств транспортирования;
- площадок и складов временного хранения заполненных контейнеров.

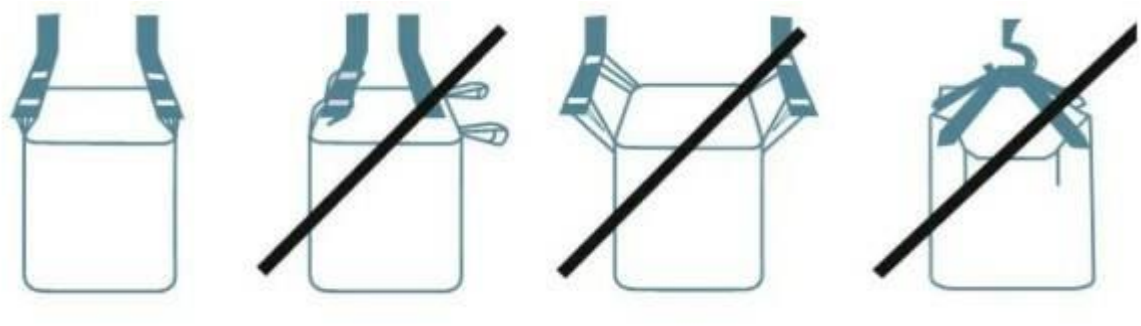
Все преимущества мягких контейнеров могут быть использованы при условии правильного подбора контейнера к виду груза и соблюдении правил обращения. При выборе мягких контейнеров учитывается много факторов, в зависимости от свойств перевозимого груза, логистической цепочки, требований Заказчика, поэтому при выборе вида мягкого контейнера рекомендуется консультация технических служб предприятия-изготовителя.

Подготовка и наполнение (затаривание) мягких контейнеров.

Незаполненные мягкие контейнеры и вкладыши должны храниться в крытых сухих помещениях и должны быть защищены от механических повреждений, источников тепла и прямых солнечных лучей. В случае транспортирования и хранения мягких контейнеров и вкладышей при температуре ниже -25ºС, перед затариванием они должны быть выдержаны при температуре не ниже +10ºС не менее 12 часов.



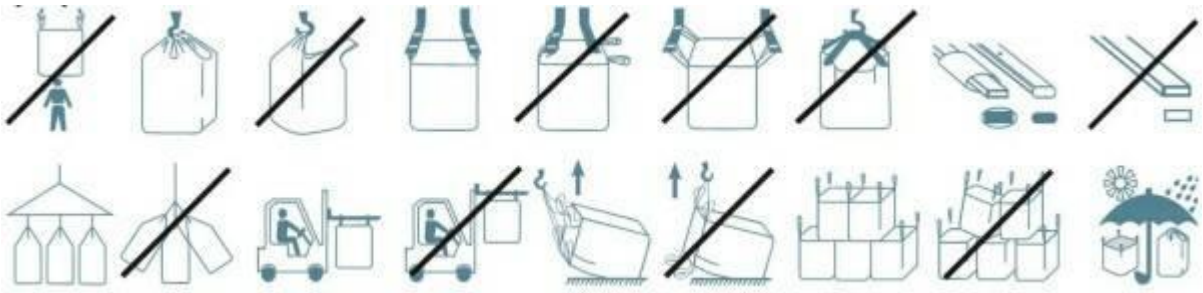
Перед использованием контейнеры должны быть подвергнуты визуальному осмотру с целью исключения случаев использования поврежденных контейнеров, нахождения внутри контейнера влаги, остатков сыпучей продукции или посторонних предметов. Внутренний вкладыш перед загрузкой должен быть раздут или расправлен вручную по всей оболочке мягкого контейнера, при наличии нижних разгрузочных элементов мягкого контейнера, они должны быть правильно уложены и завязаны.
Не допускается контакт мягкого контейнера с предметами, имеющими острые грани и с агрессивными химическими веществами. Стропы контейнера и горловина вкладыша должны быть закреплены на загрузочном устройстве, при этом необходимо соблюдать углы разведения (сведения) строп.



В целях наиболее полного использования емкости контейнера и повышения устойчивости рекомендуется в процессе загрузки мягкого контейнера продуктом производить его вибрирование. Примерные характеристики стандартного виброустройства: амплитуда 1,2-2,0 мм; частота 10-50Гц; время вибрирования – 1,5-2,0 мин.
Запрещается резко наполнять контейнер, перегружать контейнер сверх его грузоподъемности.
После загрузки и снятия контейнера необходимо герметизировать вкладыш. Это делается следующим образом: закручивается горловина вкладыша, после чего в нижней части перевязывается шнуром (липкой лентой), конец вкладыша перегибается, связываются обе части горловины, пломбируются и закрепляются
внутри контейнера. При загрузке мягкого контейнера аэрированным продуктом герметизировать вкладыш следует после уплотнения (оседания) продукта, иначе вкладыш может лопнуть при установке мягкого контейнера следующего яруса.
Стропы двухстропного контейнера связываются вместе и все дальнейшие операции проводятся как с одностропным. Сопроводительные документы помещаются внутрь кармана для документов.
Перемещение и временное хранение заполненных мягких контейнеров.
Прежде чем приступить к погрузке или выгрузке контейнеров необходимо убедиться в исправности
грузовых элементов мягкого контейнера, исправности грузозахватных и грузоподъемных механизмов.

- Крюки, вилы не должны иметь острых граней, при необходимости их следует закруглить или обернуть мягким материалом.
- Запрещается нахождение людей под подвешенным мягким контейнером!
- Запрещается подъем мягкого контейнера при наличии сквозных повреждений грузонесущей оболочки или одного из строп!

Строповку мягкого контейнера следует производить вертикально, за все грузоподъемные стропы, одностропный и двухстропный контейнеры стропить на один крюк (вилы), четырехстропные на 4 крюка (2 вил). Опрокинутые на бок мягкий контейнер поднимать за все грузоподъемные элементы. Одновременная погрузка/выгрузка нескольких мягких контейнеров допускается только с использованием специального приспособления (траверсы), обеспечивающего вертикальное подвешивание каждого контейнера.



Подъем и опускание мягкого контейнера должны производиться со скоростью не более 0,2 м/с без рывков и резких остановок во избежание их сильного раскачивания и падения.

- Перевозить на погрузчике на минимальной высоте подъема вил.
- Мягкий контейнер на вилах располагать вблизи грузоподъемной стрелы, слегка наклонив стрелу назад
- Подъем/опускание мягкого контейнера производить только на полностью остановленном погрузчике.
- Недопустимо перемещать контейнеры волоком.

При погрузке (разгрузке) вагонов следует:

- осмотреть состояние вагона, определить, заранее изолировать или удалить выступающие острые части;
- застелить днище и борта вагона, контейнера ДВП, плотным картоном или другим материалом (для полувагонов использовать картон не рекомендуется, т.к. картон разрушается при намокании;
- исключить трение и удары мягкого контейнера о боковые стенки вагона;
- погрузку мягкого контейнера начинать вдоль стенок вагона;
- разгрузку мягкого контейнера начинать из середины, потом вдоль стенок, отодвинув контейнер от стенок к центру;
- внимательно следить и не допускать нахождения людей рядом и под поднятыми контейнерами.

Для кратковременного хранения загруженные мягкие контейнеры размещаются как на складах, так и на открытых площадках.

Открытые площадки должны иметь твердое покрытие со стоком воды (не допускается хранение мягкого контейнера в лужах) и обеспечивать возможность работы грузовых механизмов для погрузки (выгрузки) нагруженных контейнеров в подвижные средства автомобильного, железнодорожного или др. транспорта.

При хранении контейнеров на открытой площадке следует учитывать то, что оболочка контейнера не устойчива к длительному воздействию ультрафиолета и видимого света, хотя при изготовлении в ткань вводятся УФ стабилизаторы.

Поэтому если невозможно организовать хранение под крышей, мы рекомендуем укрывать мягкий контейнер брезентом или черной полиэтиленовой пленкой.

При хранении нагруженных контейнеров на открытых площадках нижний ряд необходимо размещать на поддонах или деревянных настилах. При отрицательных температурах не следует ставить контейнеры прямо на грунт или на пол транспортного средства, так как возможно примерзание и обрыв строп при подъеме.

Установку контейнеров в штабеля следует производить плотными рядами строго вертикально, с обеспечением устойчивости. Со второго яруса включительно контейнеры устанавливают с уступами на половину их диаметра по всему периметру штабеля. Высота штабелирования нагруженных контейнеров зависит от их типа: контейнеры объемом до 1 м.куб. штабелируются в 4 яруса, объемом до 1,5 м.куб. – до 3-х ярусов; объемом 2,0-3,0 м.куб. – в два яруса.

Штабели загруженных контейнеров следует располагать друг от друга на расстоянии, необходимом для прохода средств внутризаводского транспортирования. Разборка штабеля контейнеров производится в обратной последовательности его формирования.

В отапливаемых помещениях контейнеры следует устанавливать на расстоянии не менее 1 м от нагревательных приборов.

Выгрузка (растаривание) мягкого контейнера.
Разгрузка контейнеров может осуществляться гравитационным способом или пневмотранспортом.
При разгрузке контейнеров необходимо вынуть из специального кармана сопроводительные документы, закрепить вкладыш во избежание его попадания вместе с содержимым контейнера в бункер, застропить контейнер за грузовые элементы, поднять и подвести контейнер к месту разгрузки.
При разгрузке разрезанием днища, необходимо использовать специальные приспособления — нож, стационарно установленный на бункере или нож, установленный на штанге, исключающие нахождение рук рабочего под контейнером.
Разгрузка развязыванием нижнего люка должна производиться только при фиксированном положении контейнера на опорной раме.
При разгрузке продукции из контейнеров в приемные бункеры обслуживающий персонал должен располагаться с наветренной стороны и использовать предусмотренные нормативами средства индивидуальной защиты.
Ваши вопросы принимаются на электронную почту по адресу sales@upak22.ru или по тел. 8-923-643-9562 наши специалисты окажут практическую помощь в их решении.

Обзор вариантов станций загрузки МКРов




1000 kg






ABUS
101
Tragfähigkeit
Max. 1500 KG
CE

Обзор погрузки МКРов на транспортировочное средство













